

RENAULT

NOUL TRAFIC COMBI



COMBI / Space Class

Motorizare	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Omologare	M1			
Carburant	Motorina			
Putere nominala kW (CP) la turatia (rpm)	81 (110) la 3500	110 (150) la 3500	110 (150) la 3500	125 (170) la 3500
Cuplu maxim Nm la turatia (rpm)	300 la 1 500	350 la 1 500	350 la 1 500	380 la 1 500
Distributie	Pe lant			
Alimentare cu carburant	Injectie common rail			
Alimentare cu aer	Turbina cu geometrie variabila			
Capacitate cilindrica (cm3)	1997			
Numar de cilindri / supape	4 in linie / 16			
Norma de depoluare	EURO 6			
Stop & Start	Standard			
Performante				
Viteza maxima (km/h) / 0 - 100 km/h(s)	161 / 16,5	178 / 13,6	178 / 11,6	186 / 10,6
Cutie de viteze	Manuala	Manuala	Automata EDC cu dublu ambreiaj	Automata EDC cu dublu ambreiaj
Numar de rapoarte	6	6	6	6
Directie				
Raza de bracaj intre trotuare / pereti	L1 : 12,4/12,8 - L2 : 13,8/14,3			
Franare				
ABS cu AFU si EBV / ESP adaptiv cu ASR	Standard			
Fata: disc ventilat Ø (mm) x grosime (mm)	296x28			
Sparte: disc plin Ø (mm) x grosime (mm)	280x12			
Emisii si Consum (1)				
Protocol de omologare	WLTP			
Mode Eco	Da	Da	Da	Da
Capacitate rezervor carburant (l)	80			
Capacitate rezervor carburant de AdBlue®(2) (l)	24,7			
Emisii de CO2 (g/km) (mixte) (min / max)* (3)	182,4/197,9	183/202,3	186,2/208,1	186,2/208,1
Consum mixt (l/100km) (min / max)* (3)	7/7,5	7/7,7	7,1/7,9	7,1/7,9
Anvelope si jante				
Tip pneuri	Pneuri de vara	Pneuri de vara	Pneuri de vara	Pneuri de vara
Dimensiuni	215/65 R16	205/65 R16	205/65 R16	215/60 R17
Producator / model (producatorul si modelul pot varia in functie de stoc si tara)	Goodyear	Goodyear	BRIGESTONE	Goodyear
	Efficientgrip Gargo	Efficientgrip Gargo	Duravis R660	Efficientgrip Gargo
carburant	B	B	B	B
Aderență în condiții de umezeală	A	A	A	A
Zgomot (dB)	70 dBA la 80 km/h	69 dBA la 80 km/h	72 dBA la 80 km/h	69 dBA la 80 km/h
	63,9 dBA la 50 km/h	61,9 dBA la 50 km/h	67 dBA la 50 km/h	62,7 dBA la 50 km/h

(1) Consumul si emisiile sunt omologate conform unei metode standardizate si reglemntate. Identica pentru toti constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor.

(2) Consumul real de AdBlue® depinde de conditiile in care autovehiculul este utilizat, de echipamentele prezente pe acesta, de stilul de condus al soferului si de sarcina transportata.

(3) Valorile sunt in curs de omologare nationala si pot suferi modificari. Totodata, acestea sunt reprezentative pentru masina de baza si pot varia in functie de configuratia masinii.

* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)