

# RENAULT KOLEOS



## CARACTERISTICI TEHNICE

### MOTOR

Motor	Combustibil
	Norma de poluare
	Cod motor
	Tip motor (injectie / turbo)
	Cilindree (cm <sup>3</sup> )
	Numar de cilindri
	Numar total de supape
	Putere max (Kw)
	Cuplu max (Nm)
	Putere maxima, regim (tr/min)
	Cuplu max, regim (tr/min)
Tip injectie	
Supra alimentare	
Stop & start	

Cutie de viteze	Tip cutie de viteze
	Numar de rapoarte (fata)
	SCx (m <sup>2</sup> )
	Vmax

Consum si emisii NEDC BT (MIN/MAX)*	Protocol de omologare
	CO2 Ciclu Mixt g/km (min/max)*
	Ciclu urban l/100km (min/max)*
	Ciclu extra-urban l/100 km (min/max)*
Ciclu mixt l/100km (min/max)*	

Consum si emisii WLTP (MIN/MAX)*	Protocol de omologare
	CO2 Ciclu Mixt g/km (min/max)*
Ciclu mixt l/100km (min/max)*	

Capacitate rezervor de carburant (l)
Capacitate rezervor uree (L)
Capacitate rezervor AdBlue (l)

Freinage	Fata : discuri ventilate (DV) - Diametru (mm)/grosime (mm)
	Spate : discuri pline (DP) - Diametru (mm)/grosime (mm)

Mase	Masa proprie rulanta (fara optiuni si fara sofer) (M.V.O.D.M.)
	Masa totala maxima autorizata (M.M.A.C.)
	Masa totala rulanta autorizata (M.T.R.)
	Sarcina utila cu sofer (SU) **
	Masa maxima remorcabila cu dispozitiv de franare (in limita M.T.R.)
Masa maximă remorcabilă fără frânare	

Motorina
Blue dCI 190 X-Tronic All Mode
4x4-i

Motorina
Euro6
<b>M9R 4WD</b>
<b>Injectie turbo în rampă comună cu geometrie variabilă 4 cilindri</b>
1997
4
16
135 kW
380 Nm
3500 tr/min
1750 - 3250 tr/min
injectie directa
Turbo
da

Automata / CVT
7
0.895 m <sup>2</sup>
198 km/h

WLTP
<b>150/150</b>
<b>6.7/6.7</b>
<b>5.1/5.1</b>
<b>5.7/5.7</b>

WLTP
<b>175/182</b>
<b>6.7/6.8</b>

60
NA
16.4

320x28
292x16

<b>1773 - 1866</b>
<b>2333 kg</b>
<b>4333 kg</b>
<b>467 - 560</b>
<b>2000 kg</b>
<b>750kg</b>

\* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

Incepand cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranzitia, valorile emisiilor de CO2 si ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Aceasta perioada de tranzitie difera in functie de tara.