

RENAULT

CLIO E-TECH HYBRID



CARACTERISTICI TEHNICE		
MOTOR - CUTIE	E-Tech Hybrid	
Carburant	Benzina + Electric auto-reincarcabil	
Cod - indice	H4M	
Norma de poluare	Euro6	
	Benzina	E-Motor + HSG
Cilindree (cm ³)	1598	-
Numar de cilindri / supape	4/16	-
Tip injectie	Indirecta multipunct	-
Putere maxima cumulata kW CEE (CP)	103 (140)	
Regim de putere maxima (rotatii/min)	5600	7000
Cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	144Nm cu 3.200rot/min	E-Motor = 205Nm HSG = 50Nm
Filtru de particule	da	
Stop & start si recuperarea energiei la franare	Full Hybrid E-TECH	
CUTIE DE VITEZE		
Tip cutie de viteze	Automata hibrida, multimodala E-TECH	
DIRECTIE		
Directie	Electrica asistata	
FRANE		
A.B.S.	da	
Asistenta la franarea de urgenta AFU	da	
HSA (sistem de asistenta la pornirea din panta)	da	
Fata: discuri ventilate (mm)	Discuri ventilate D280x24 mm	
BATERIE		
Tip	Lithium-ion	
Voltage (V)	230V	
Numar celule baterie	68	
Capacitate (kWh)	1,2 kWh	
Greutate (kg)	102,5 kg	
PERFORMANTE		
Coefficient aerodinamic SCx	mini : 0,787 maxi : 0,808	
Viteza maxima (km/h)	180	
Viteza maxima in mod electric (km/h) (daca hibrid sau EV)	135	
0 - 100 km/h (s)	9.9	
0 - 400 m (s), pornind de pe loc	17.5	
0 - 1000 m (s), pornind de pe loc	31	
CONSUM SI EMISII NEDC BT (MIN/MAX) (*) (**)		
Protocol de omologare	WLTP	
CO2 ciclu mixt (g/km)	96 - 114	
Ciclu urban (l/100km) (min/max)	3,6 - 4,4	
Ciclu extra-urban (l/100km) (min/max)	5,1 - 5,9	
Ciclu mixt (l/100km)	4,3 - 5,1	
CAPACITATE		
Rezervor carburant (l)	39	
AUTONOMIE WLTP		
Autonomie full electrica (km)	50 - 46	
Autonomie full electrica - Oras (km)	65 - 57	
TIMPI DE INCARCARE		
Priza domestica 2,3 kW (monofazat 10A) (0-100%)	4h30 la 20°	
Priza Green Up / Wallbox 3,7 kW (monofazat 16A) (0-100%)	3h la 20°	
Wallbox 7,4 kW (monofazat 32A) (0-100%)	limitat la 3.5KW	
Borna 11 kW (trifazic 16A) (0-100%)	limitat la 3.5KW	
Borna 22 kW (trifazic 32A) (0-100%)	limitat la 3.5KW	
Mase (Kg) (*) (**)		
Masa proprie rulanta (M.V.O.D.M.)	1238	
Masa maxima autorizata (M.M.A.C.)	1758	
Masa totala rulanta autorizata (M.T.R.)	2658	
Sarcina utila (SU) **	435/620	
Masa maxima remorcabila cu dispozitiv de franare (in limita M.T.R.)	900	
Masa maxima remorcabila fara franare	655	

* Valori in curs de omologare nationala.

** Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementarile in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificarile si completările ulterioare specifice (omologării conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri în trafic, viteză de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteză, starea drumului și a preurilor etc.)
Incepand cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranzitia, valorile emisiilor de CO2 si ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Aceasta perioada de tranzitie difera in functie de tara.