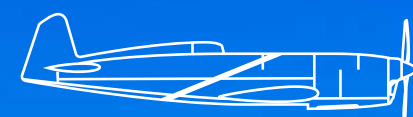


RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



disponibil în variantele de motorizare E-Tech full hybrid
200 CP și E-Tech 4x4 300 CP plug-in hybrid.



Țintind mai sus, ne reinventăm

Ilustrând o abordare nouă a performanței, Renault Rafale aduce un omagiu spiritului de pionier al mărcii - ieri în aer cu legendarul Caudron-Renault Rafale, astăzi pe șosele.

Aceeași hotărâre și îndrăzneală, combinate cu cele mai avansate tehnologii: motoarele E-Tech full hybrid 200 CP și E-Tech 4x4 300 CP, sistemul 4Control advanced⁽¹⁾, plafonul panoramic opacizant solarbay[®] (2).



**Tehnologia, performanța și
agilitatea se îmbină armonios
pentru o experiență plăcută a
conducerii, plină de dinamism.**

motor E-Tech
full hybrid
200 CP

motor E-Tech
4x4 300 CP
plug-in hybrid

versiune
atelier Alpine
cu șasiu fin
reglat de Alpine
engineering⁽³⁾

sistem
4Control
advanced⁽¹⁾

plafon
panoramic
opacizant
solarbay[®](2)

sistem
multimedia
openR link cu
servicii Google
la bord⁽⁴⁾

(1) opțional în funcție de versiune (2) opțional. (3) disponibil doar pentru versiunea atelier Alpine. (4) Google, Google Maps, Google News, Waze și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC.

Meniu interactiv

01. design

02. plăcerea de a conduce

03. experiență la bord

04. multimedia

05. siguranță și securitate

06. personalizare

Fișier PDF pentru descărcare



dotări și motoare

o viziune de design îndrăzneată

Inspirat din domeniul aeronautic, designul modelului Renault Rafale reflectă forma fină și aerodinamică a unui fuzelaj. Cu silueta sa sportivă, liniile sale sculptate, semnătura luminoasă distinctivă și spoilerul spate plutitor, Renault Rafale reflectă o atitudine îndrăzneată.



Grila frontală prinde viață printr-o înșiruire de diamante, creând un impact vizual puternic și interacțiuni grafice. În partea din spate, liniile caroseriei se termină cu un spoiler, în timp ce jantele specifice de 21" exprimă un design distinctiv.



Scaunele sport⁽¹⁾ cu suporturi laterale ranforsate contribuie la crearea unei experiențe de conducere ce îmbină confortul cu o susținere optimă. Inserată pe spătarele scaunelor din față, sigla Alpine luminează când șoferul se apropie de vehicul⁽¹⁾. Tapițeria este decorată cu cusături albastru/alb/roșu⁽¹⁾.



tapițerie Alcantara® reciclată în proporție de 60%⁽²⁾

(1) disponibile doar pentru versiunile esprit Alpine și atelier Alpine. (2) conform standardului ISO 14021.

[configurează și comandă →](#)

02. plăcerea de a conduce

motoare E-Tech full hybrid 200 CP și E-Tech 4x4 300 CP

E-Tech full hybrid 200 CP

până la
1.100 km
autonomie⁽¹⁾

până la
80 %
rulare în modul electric
în mediul urban⁽²⁾

de la
105 g/km
emisii de CO₂ ⁽³⁾

E-Tech 4x4 300 CP plug-in hybrid

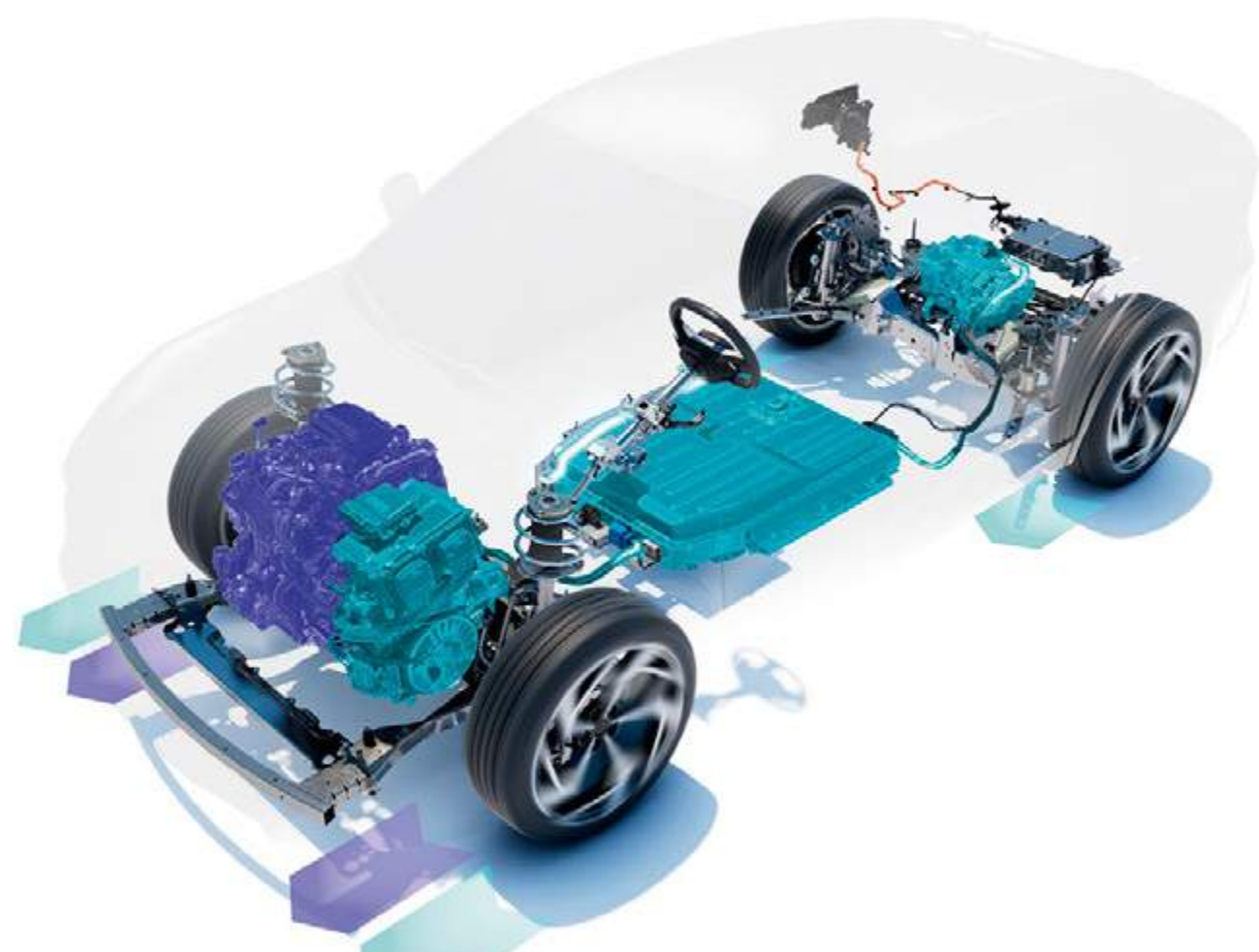
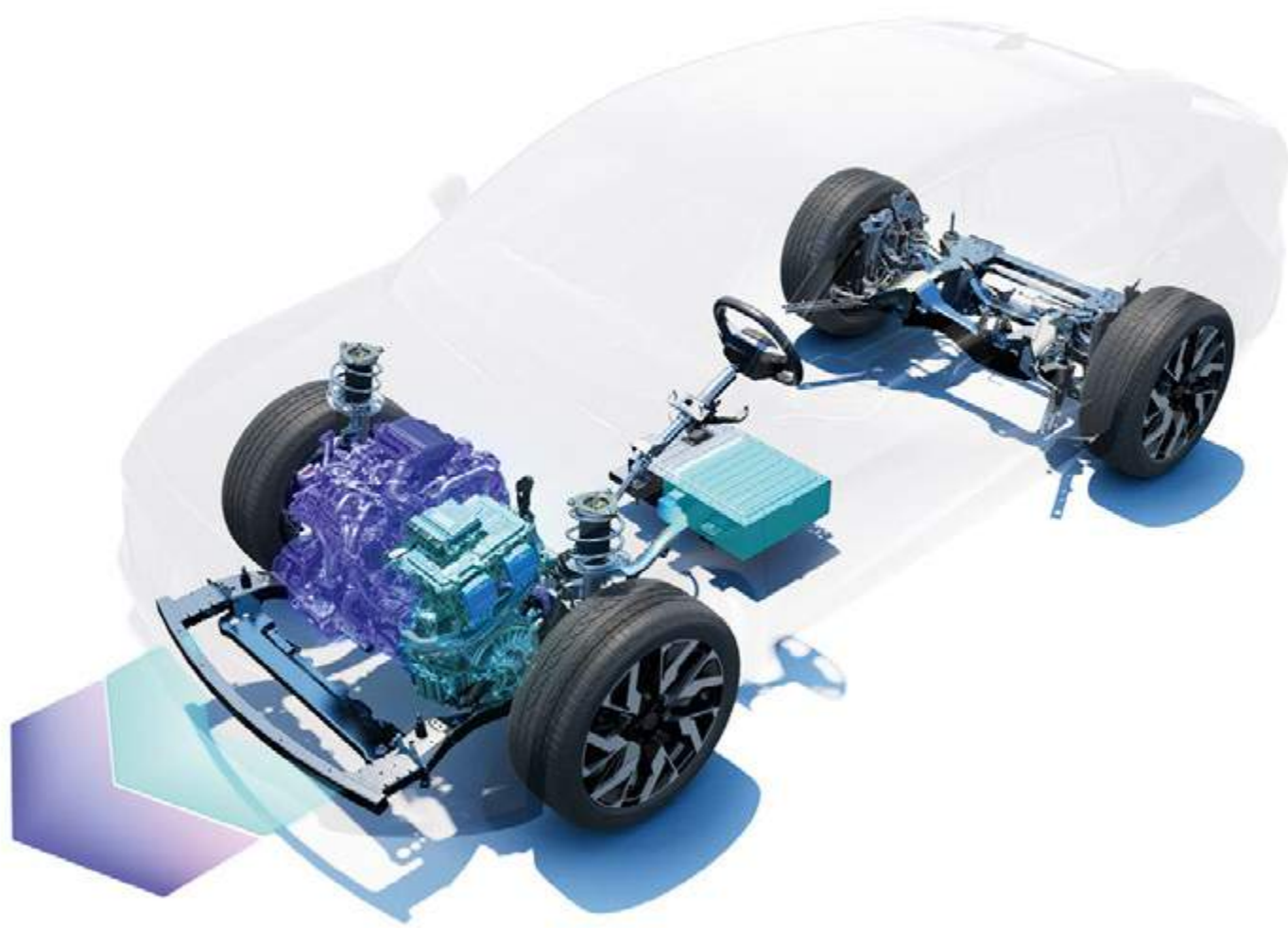
până la
1.000 km
autonomie⁽⁴⁾

până la
100 km
autonomie în
modul complet electric⁽⁵⁾

de la
15 g/km
emisii de CO₂ ⁽⁶⁾



Motoarele E-Tech full hybrid 200 CP și E-Tech 4x4 300 CP plug-in hybrid se caracterizează printr-un nivel ridicat de performanță și eficiență. Pornirile se realizează întotdeauna în modul electric, iar accelerările sunt rapide și dinamice. Silențiozitate, răspuns rapid, agilitate, atât în oraș, cât și la drum lung.



motor E-Tech full hybrid 200 CP

În oraș, te poți bucura de o reducere a consumului de carburant de până la 40%⁽⁷⁾; te poți deplasa până la 80%⁽²⁾ din timp în modul electric și fără zgomot, în timp ce bateria se încarcă automat în timpul fazelor de decelerare sau frânare. Nu trebuie să îți conectezi vehiculul la o priză electrică.


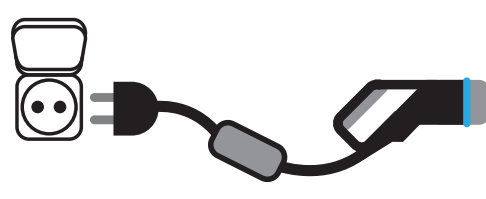
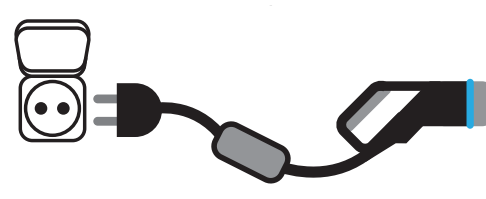

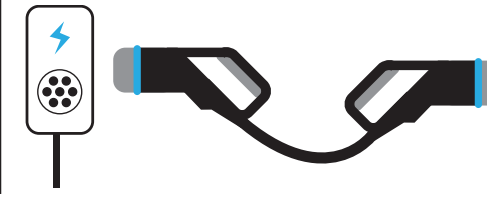
motor E-Tech 4x4 300 CP plug-in hybrid

Cu bateria reîncărcabilă de 22 kWh, poți parcurge până la 100 km în modul 100% electric⁽⁵⁾, o autonomie suficientă pentru majoritatea călătoriilor tale zilnice. Încarcă la o priză electrică sau la o stație de încărcare: publică, la birou sau la domiciliu.

	E-Tech full hybrid 200 CP	E-Tech 4x4 300 CP ⁽⁸⁾
tehnologie	1 baterie de tracțiune + 2 motoare electrice + 1 motor cu ardere internă + cutie de viteze automată multimodală	1 baterie de tracțiune de mare capacitate + 2 motoare electrice + 1 motor cu ardere internă + cutie de viteze automată multimodală
cuplu motor cu ardere internă (Nm)	205 + 205 Nm	230 + 205 + 200 Nm
capacitate baterie	2 kWh	22 kWh / 400 V
reducere consum⁽⁶⁾	până la 40%	până la 90%
consum de carburant⁽³⁾	de la 4,7 l/100 km	de la 0,7 l/100 km cu o baterie încărcată 100% de la 5,8 l/100 km cu o baterie neîncărcată
emisii de CO₂ ⁽³⁾	de la 105 g/km	de la 15 g/km cu o baterie încărcată 100% de la 132 g/km cu o baterie neîncărcată
recuperarea energiei în fazele de decelerare și frânare	da	da
gestionarea recuperării energiei	da	da
sprijin electric pentru motorul cu ardere internă	da	da
accelerare	De la 0 la 100 km/h în 8,9 secunde	De la 0 la 100 km/h în 6,4 secunde
accelerare intermediară	de la 80 la 120 km/h în 5,6 secunde	de la 80 la 120 km/h în 4,0 secunde
reîncărcare	nu este necesară conectarea la un punct de încărcare. se încarcă în fazele de decelerare și frânare	la o priză electrică sau o stație de încărcare publică, la birou sau la domiciliu + în fazele de decelerare și frânare

(1) autonomie de până la 1.100 km cu rezervorul plin, conform datelor WLTP. (2) în funcție de nivelul de încărcare a bateriei și stilul de conducere (sursă internă Renault 2023). (3) conform protocolului WLTP. (4) autonomie de până la 1.000 km cu rezervorul de benzină plin și bateria complet încărcată, conform datelor WLTP. (5) în ciclul WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de conducere (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice) (sursă internă Renault 2024). (6) conform protocolului WLTP, date provizorii - în curs de omologare. (7) conform protocolului WLTP, ciclul urban. (8) date provizorii - motor în curs de omologare.

La domiciliu, la birou și pe traseu, bucură-te de o gamă largă de soluții personalizate pentru încărcarea vehiculului Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CP plug-in hybrid.

Încărcare la domiciliu			Încărcare la o stație publică	
punct de încărcare la domiciliu 7,4 kW AC	priză de uz casnic ranforsată 3,7 kW AC	priză de uz casnic standard 2,3 kW AC	stație de încărcare publică 22 kW AC	stație de încărcare publică 11 kW AC
cablu mod 3	cablu mod 2 sau Flexicharger disponibil ca accesoriu	cablu mod 2 standard Flexicharger disponibil ca accesoriu	cablu mod 3	cablu mod 3
				
timp de încărcare				
de la 0 la 100% → 2 h 55	de la 0 la 100% → 5 h 35	de la 0 la 100% → 9 h 05	de la 0 la 100% → 2 h 55	de la 0 la 100% → 5 h 35

Încărcare la domiciliu sau la birou

Încărcare max. 7,4 kW AC

Încarcă ușor vehiculul Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CP la domiciliu⁽¹⁾ la o stație de încărcare montată pe perete sau o priză ranforsată de 3,7 kW. Iar când pleci de acasă, folosește rețeaua publică pentru a încărca bateria la un nivel de 80% în puțin peste 2 ore la punctele de încărcare de 7,4 kW.

Aplicația My Renault

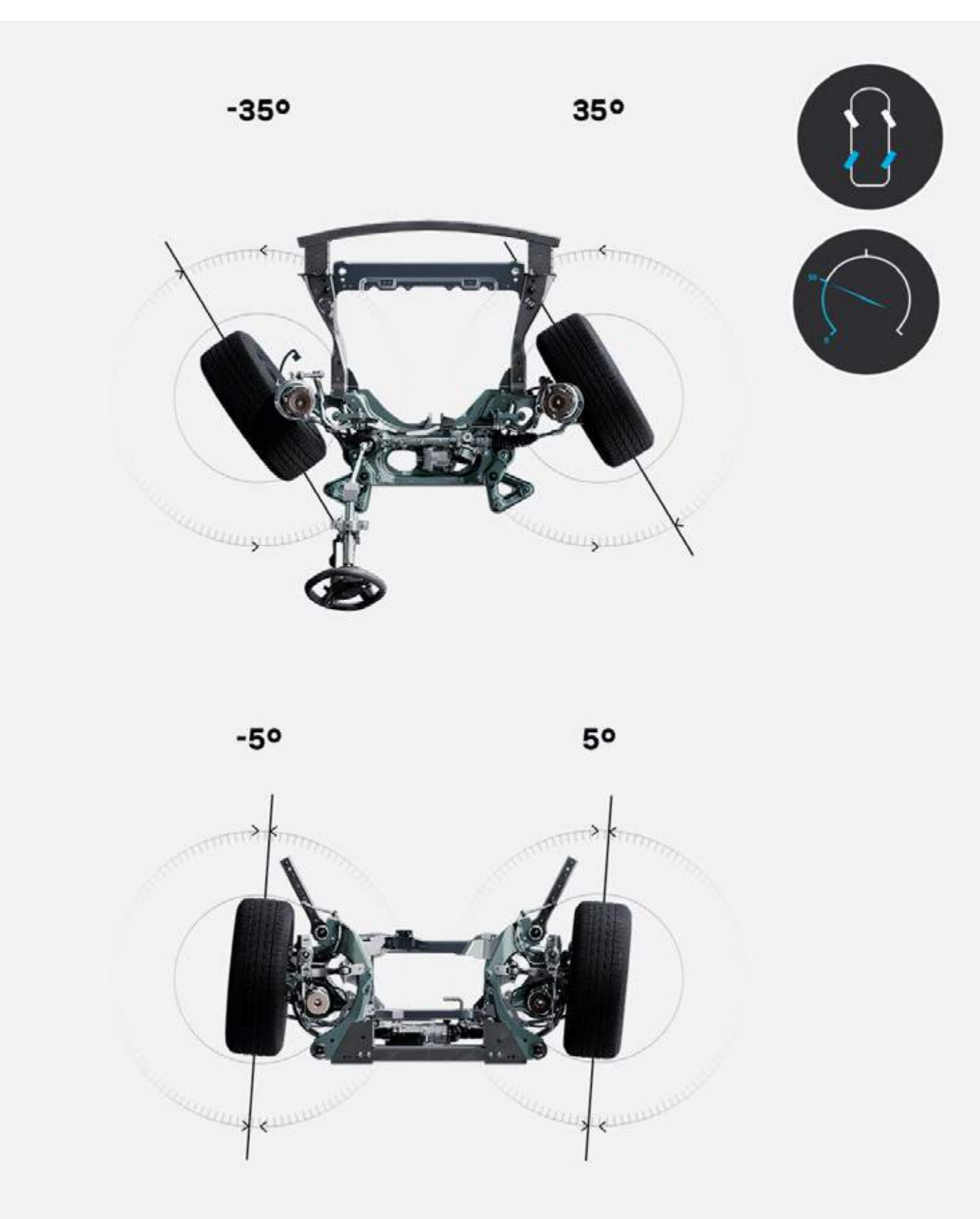
Verifică autonomia în orice moment, pornește încărcarea de la distanță sau programează-o să pornească în afara orelor de vârf.

4Control advanced

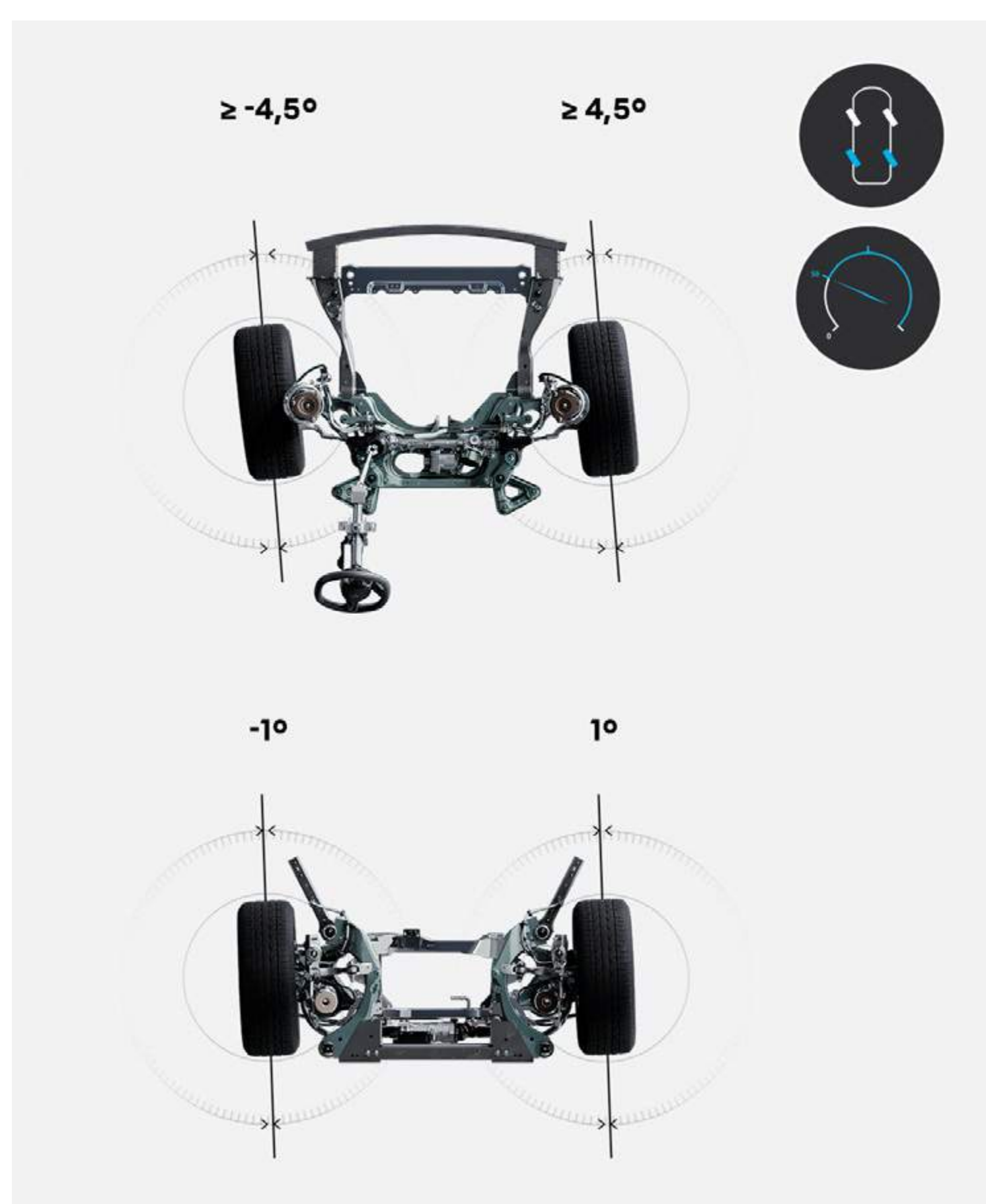
Sistemul 4Control advanced cu bracarea celor 4 roți⁽¹⁾ asigură traiectorii clare, precise și sigure. Curbele și virajele sunt gestionate perfect.



Cercul de bracaj de 10,4 m se apropie de cel al unui vehicul de oraș.



până la 50 km/h, roțile din spate sunt bracate în direcția opusă celor din față pentru a reduce cercul de bracaj și a facilita manevrele.



peste 50 km/h, roțile din spate sunt bracate în aceeași direcție cu cele din față pentru a spori aderența și siguranța.

(1) opțional în funcție de versiune

versiunea atelier Alpine

Versiunea Renault Rafale atelier Alpine beneficiază de toată expertiza Alpine engineering, pentru a oferi o experiență de conducere ce combină performanța cu puterea și agilitatea: motorul E-Tech 4x4 300 CP din cea mai recentă generație de motoare plug-in hybrid, șasiu sport, suspensie activă cu cameră anticipativă și sistemul 4Control advanced cu bracarea celor 4 roți.



Șasiul fin reglat de echipele Alpine engineering combină 4 componente care asigură o plăcere unică în timpul conducerii, precizie, aderență și tracțiune remarcabile.

șasiu și tren de rulare

Pneuri sport și bară antiruliu specifică pentru o aderență optimă pe toate tipurile de drum, manevrabilitate îmbunătățită și jante „chicane” de 21” pentru un aspect unic.

tracțiune 4x4

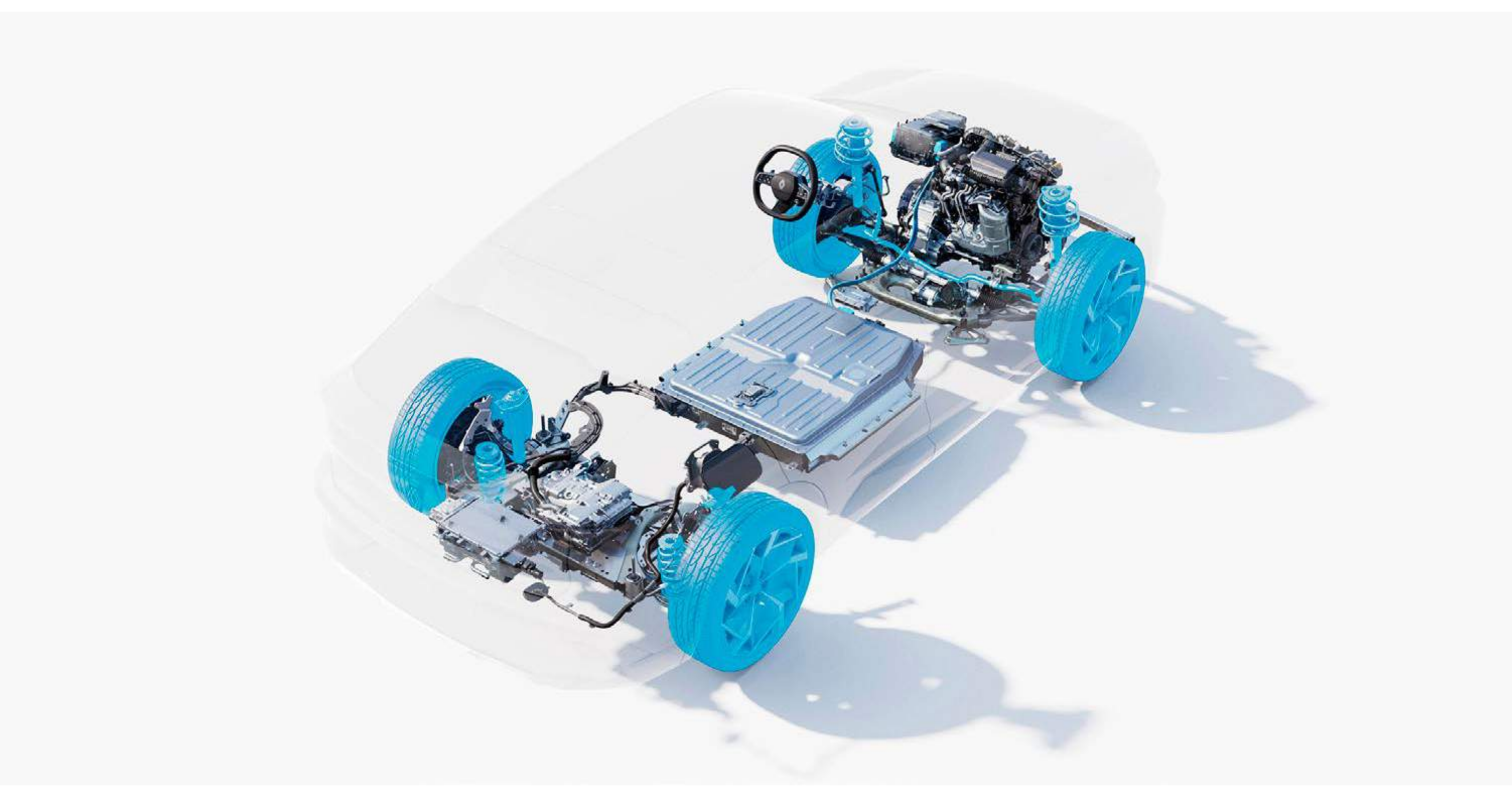
Sistemul de tracțiune integrală permanentă asigură o aderență și o tracțiune optimizate indiferent de condițiile de conducere și de tipul de drum.

suspensie activă cu cameră anticipativă

Camera scanează drumul în timp real și permite adaptarea amortizoarelor pentru a oferi cel mai bun echilibru între confort și răspunsul șasiului.

4Control advanced

Bracarea celor 4 roți asigură un nivel ridicat de agilitate și dinamism la viteze medii și mari și o manevrabilitate remarcabilă la viteze mici. În combinație cu suspensia spate multibraț, sistemul asigură traiectorii clare, precise și sigure.



Pentru un stil de conducere și mai personalizat, alege una din cele trei combinații de reglare a șasiului prin intermediul sistemului de control al agilității: modurile confort, dinamic și sport acționează asupra nivelului de asistare al ESC⁽¹⁾, a suspensiei active cu cameră anticipativă și a sistemului 4Control advanced.



	modul confort	modul dinamic	modul sport
nivel de asistare ESC	ridicat	ridicat	mediu
nivel de agilitate/dinamism	minim	mediu	ridicat
nivel de amortizare	flexibil	mediu	rigid

(1) ESC, sistemul de control electronic al stabilității.

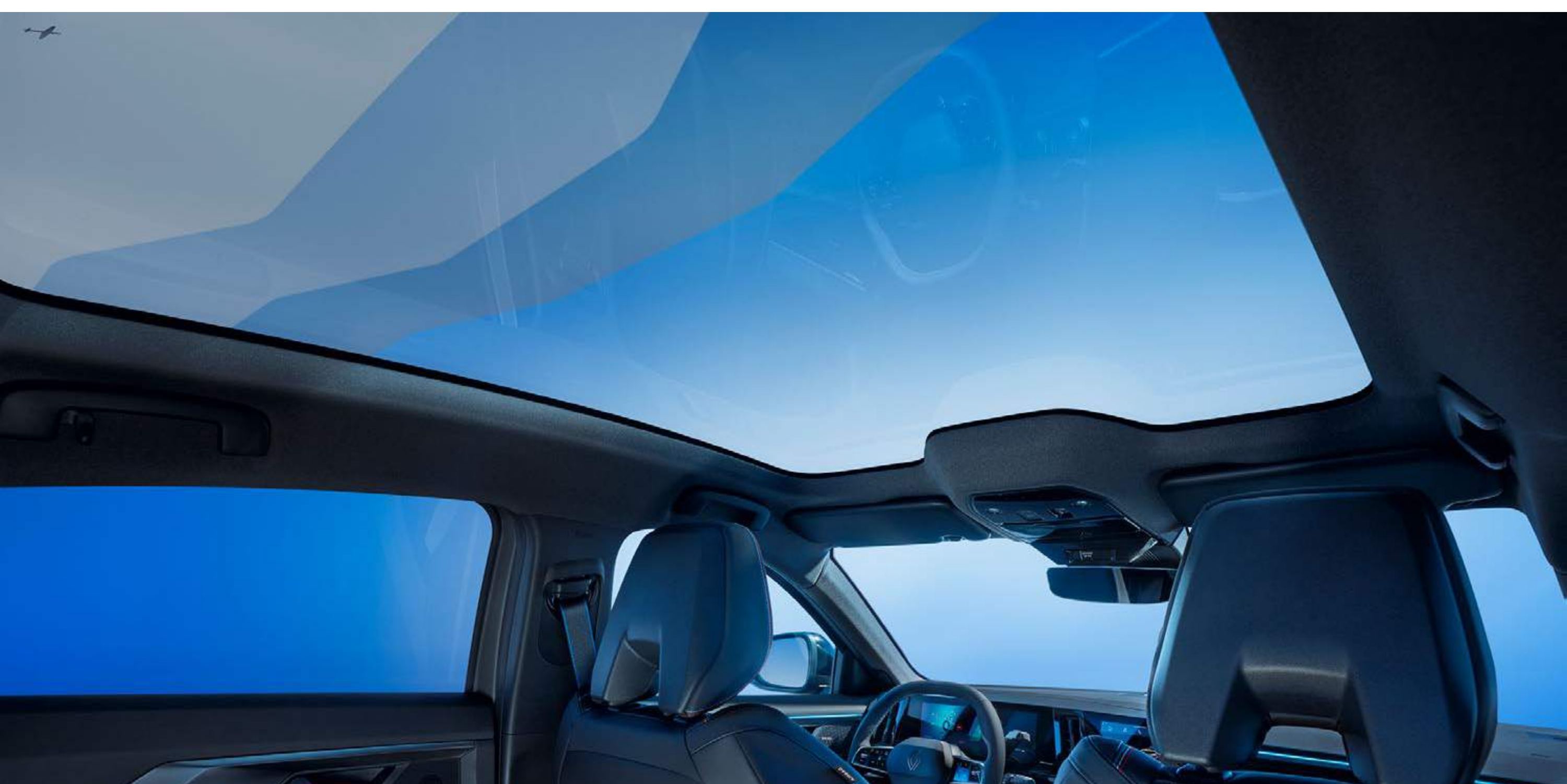
[configurează și comandă →](#)

post de conducere inovator

Elementul central al habitacului deosebit de luminos este postul de conducere ergonomic cu comenzile dispuse în jurul volanului. Orientate către șofer, ecranele openR și afișajul pe parbriz⁽¹⁾ cu o suprafață totală de 984 cm² oferă o interfață digitală de înaltă rezoluție la bord.

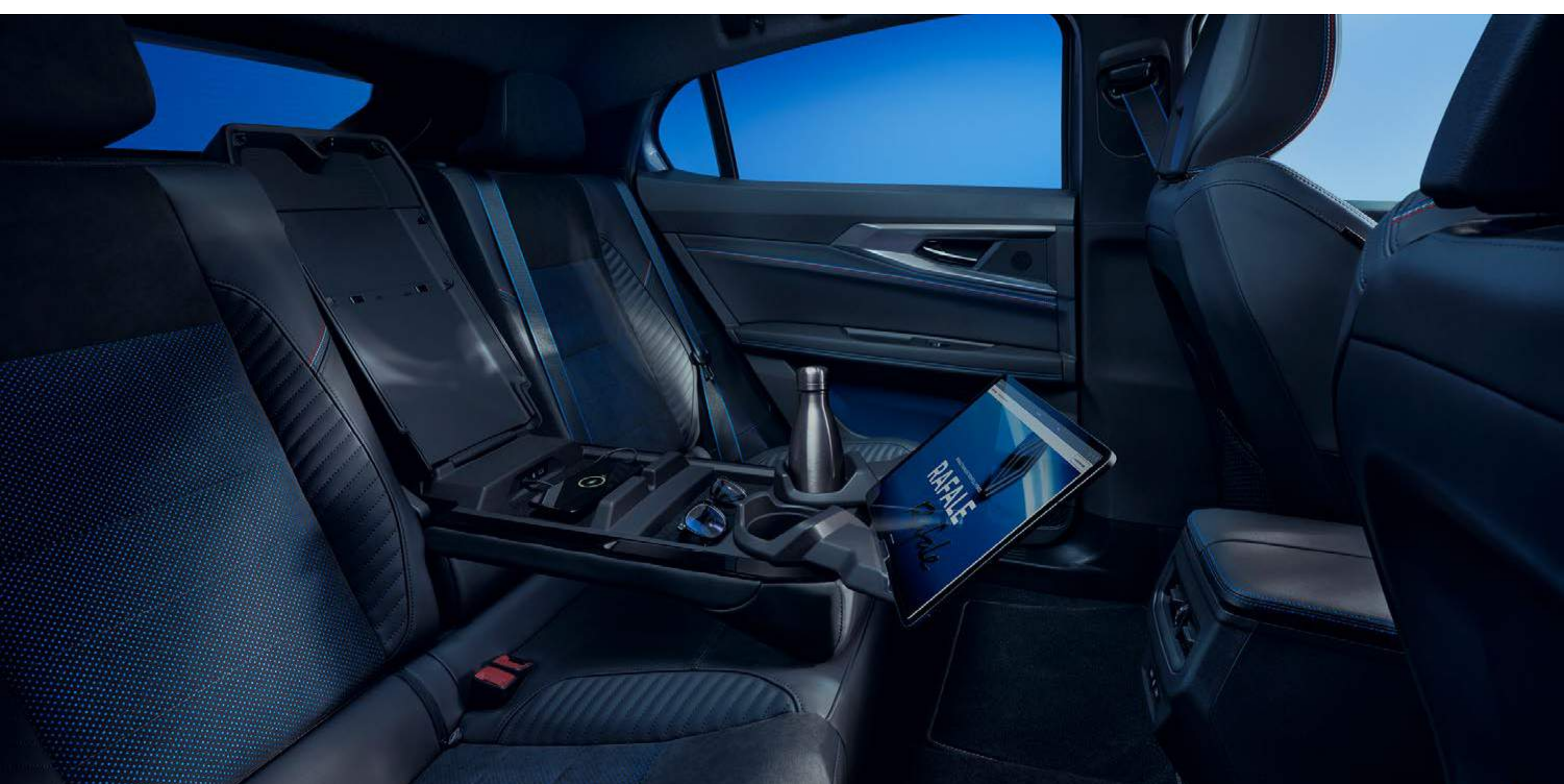


Plafonul panoramic opacizant solarbay^{®(2)}, cu o suprafață de aproape 1 m², poate fi activat manual sau prin comandă vocală cu Google Assistant⁽³⁾. Cu 4 niveluri de opacizare diferite, menține un nivel optim de lumină și de confort termic la bordul vehiculului, atât vara, cât și iarna.



nivel de opacizare reglabil cu 4 moduri (deschis/închis) și 2 zone (față/spate)

Cotiera spate „ingenius”⁽⁴⁾ este concepută pentru activități multimedia diverse, oferind spații de depozitare pentru smartphone-uri și tablete, 2 porturi USB-C și 2 suporturi extensibile pentru o vizionare confortabilă pe ecran.



unul dintre cele mai generoase spații pentru picioare de pe piață, de 30,2 cm pentru locurile din spate

Portbagajul are un volum de încărcare generos, de până la 627 l. Oferind un acces ușor datorită hayonului cu acționare electrică mâini-libere⁽⁵⁾, acesta poate transporta lejer bagajele tuturor pasagerilor.



(1) opțional, în funcție de versiune. (2) opțional. (3) Serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării vehiculului. Google, Google Maps, Google News, Waze și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC.

(4) în funcție de versiune. (5) disponibil doar pentru versiunea atelier Alpine.

[configurează și comandă →](#)

sistem multimedia openR link cu servicii Google la bord

Ecranele openR cu o suprafață de 774 cm² îți permit să te bucuri de toate funcționalitățile sistemului multimedia openR link cu servicii Google⁽¹⁾ la bord. Asta înseamnă peste 50 de aplicații⁽²⁾, inclusiv de la 11 parteneri Renault, disponibile prin Google Play⁽³⁾ și o gamă variată de servicii conectate și conținut.



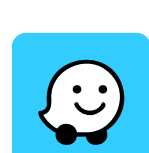
Drumuri în lucru, schimbarea sensului de circulație... Google Maps⁽⁴⁾ îți actualizează permanent traseul pentru o navigație precisă chiar și în cazul nefuncționării rețelei.



Comandă vocală: rostește „Hey Google...” și planifică-ți călătoriile, reglează temperatura, schimbă modul de conducere. Asistentul vocal este gata să-ți asculte comanda.



Peste 50 de aplicații⁽²⁾ cu conținut exclusivist sunt disponibile prin Google Play⁽³⁾, inclusiv Waze, SongPop for Renault și Amazon Music.



Waze este o aplicație de navigație bazată pe o comunitate care partajează informații în timp real. Cu Waze, conduci mai liniștit.



Dă ritm călătoriilor tale cu jocul nostru cu tematică muzicală – **SongPop for Renault!** Joacă împreună cu familia și prietenii și redescoperă cele mai bune piese muzicale!



Pleacă la drum și ascultă liste de redare și multe altele pe platforma **Amazon Music**, inclusă în abonamentul tău Amazon Prime.



Ascultă cele mai noi știri din sport la bordul vehiculului cu aplicația **L'Équipe for Renault**.



Vivaldi este un browser web eficient, rapid și care îți respectă viața privată.



Ascultă posturile de radio preferate în direct, în orice moment, în Franța sau în străinătate cu **Radioplayer for Renault**.



Kabriol este primul ghid turistic audio pentru copii. Include sute de povești și informații despre regiunile străbătute pentru a le umple timpul de călătorie.



Descoperă poveștile locurilor străbătute cu bulele sonore geolocalizate din aplicația **Karacal for Renault**. Transformă fiecare călătorie într-o nouă aventură.



Gata de joc? Te așteaptă teste, ghicitori și provocări! Cu Renault și **Les Incollables® for Renault**, călătoriile sunt un moment de bucurie pentru întreaga familie.

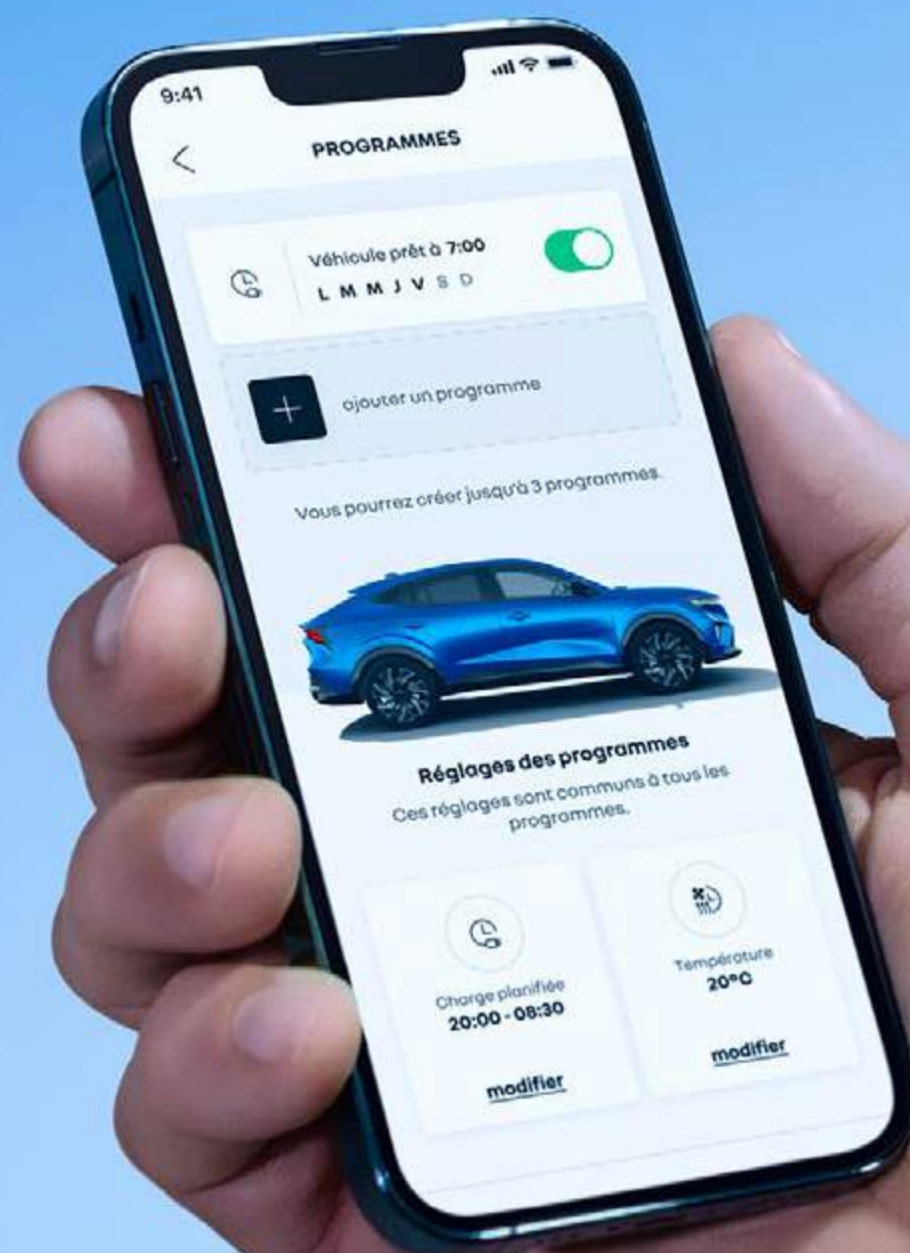


Cu **EasyPark**, planifică-ți parcare și rezervă unul din milioanele de locuri de parcare din Europa. Introdu adresa de destinație sau folosește harta pentru navigație.



Sybel este o platformă unică unde poți găsi podcasturile preferate și descoperi creații originale în exclusivitate, cărți audio, documentare inedite etc.

Cu aplicația My Renault⁽⁴⁾ poți interacționa cu vehiculul de la distanță prin intermediul smartphone-ului. Servicii conectate, localizarea vehiculului, istoricul de întreținere, notificări privind programările în service și efectuarea unei programări în service: Renault Rafale este mereu ușor de gestionat.

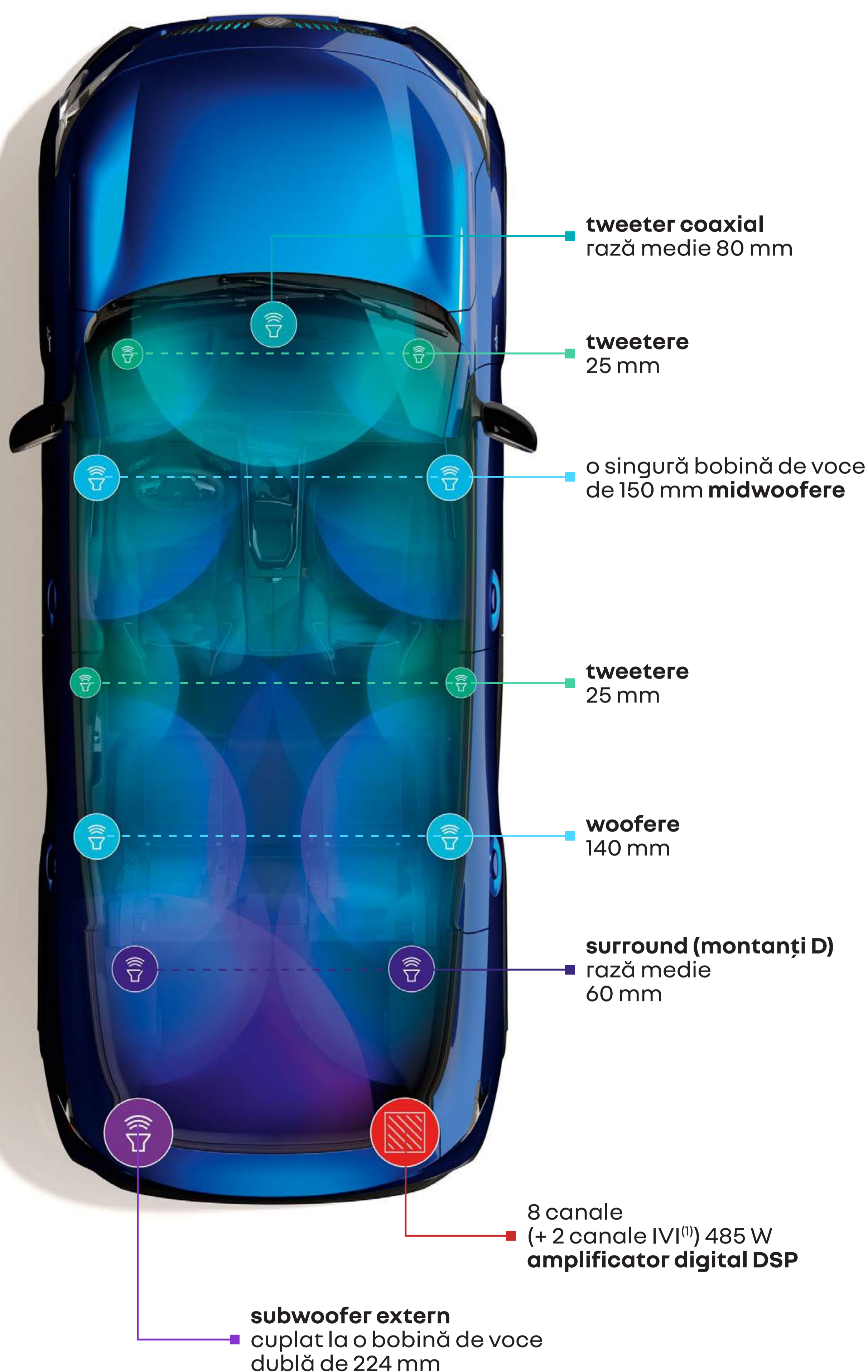


(1) Google, Google Maps, Google News, Waze și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC. (2) în funcție de țară. (3) Pentru a utiliza aplicațiile descărcate din Google Play este nevoie de un pachet de date dedicat. Pentru a utiliza aceste aplicații, partajează conexiunea telefonului cu vehiculul tău Renault. De asemenea, poți alege oferta partenerului nostru Orange (ofertă neobligatorie). (4) Serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării vehiculului.

sistemul audio Harman Kardon® de înaltă fidelitate

Beneficiind de tehnologia cu efect de cocon dezvoltată de Renault, habitacul este perfect izolat fonic, pentru a te putea bucura de sistemul audio de înaltă fidelitate Harman Kardon®.

Pentru o reproducere optimă a sunetului, în funcție de sursa aleasă, au fost concepute 5 moduri de ascultare în colaborare cu Jean-Michel Jarre.



(1) infotainment la bord (IVI).

configurează și comandă →

detectare, informare, ghidare

„Safety score” îți evaluează capacitatea de a conduce în siguranță, analizând datele legate de viteză, traiectorie și distanța de siguranță transmise în timpul deplasării. La finalul fiecărei călătorii, afișează scorul, de la 0 la 100, pentru a te ajuta să-ți îmbunătățești stilul de conducere.

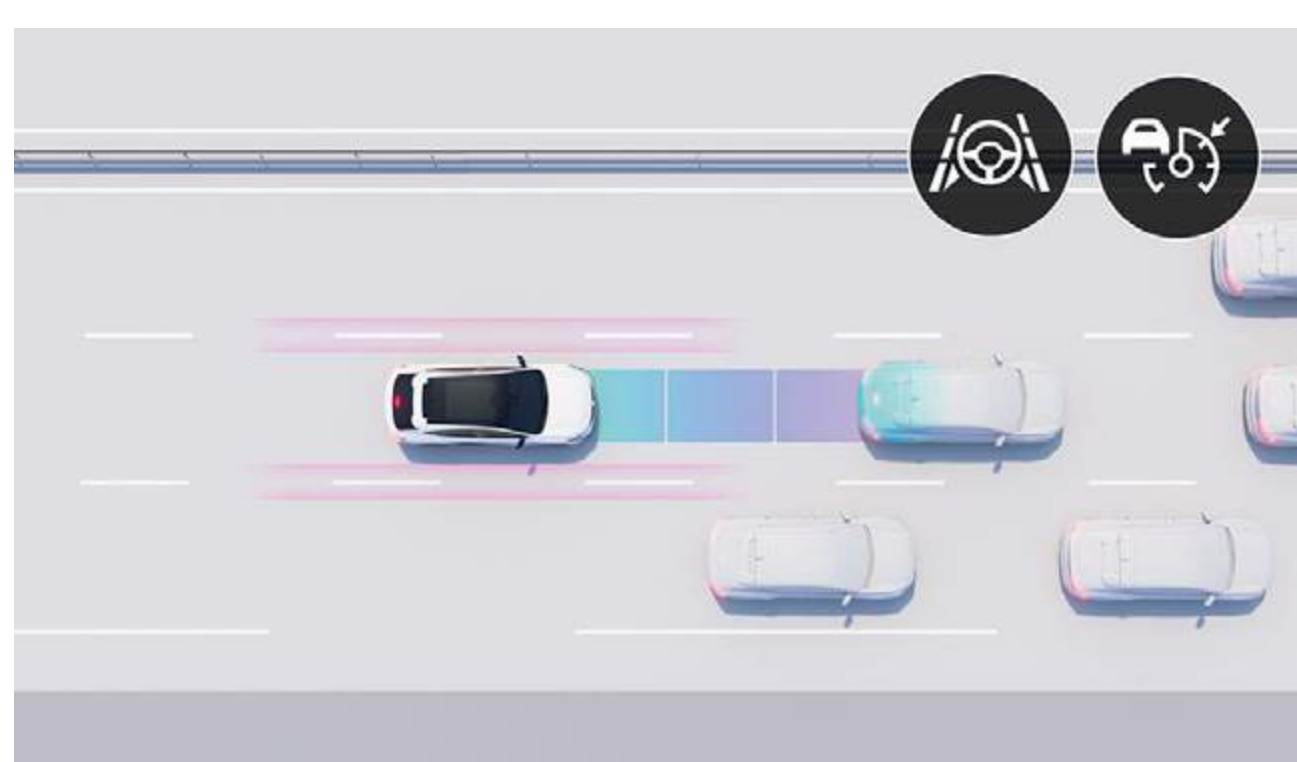


„Safety coach” te ajută să-ți îmbunătățești stilul de conducere utilizând scorul oferit de Safety score și te informează în timp real cu privire la potențialele riscuri de pe traseu, pe baza datelor legate de mediul înconjurător.

05. siguranță și securitate



32 sisteme avansate de asistență pentru șofer



active driver assist⁽¹⁾

Acest sistem reglează viteza în funcție de condițiile de trafic, păstrează distanța de siguranță față de vehiculul din față și menține vehiculul pe banda de rulare. În trafic aglomerat, vehiculul se oprește și repornește automat.



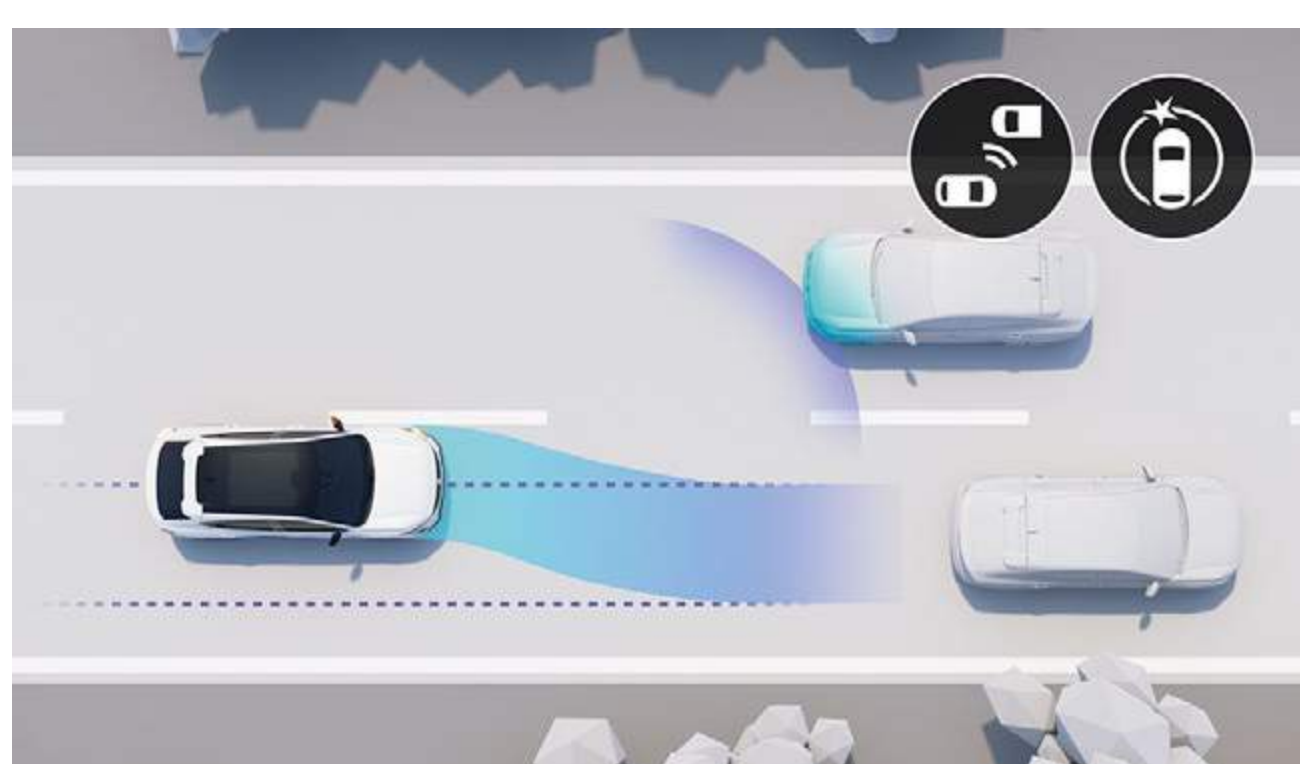
conducere hibridă anticipativă⁽¹⁾⁽²⁾

Vehiculul anticipează conducerea în modul cu motor cu ardere internă, hibrid sau 100% electric, analizând în mod continuu traseul pentru a identifica o zonă urbană, o anumită topografie a drumului sau un ambuteiaj, reducând astfel consumul de carburant și sporind performanța vehiculului.



cameră 3D cu vizualizare la 360°

Cele 4 camere, care transmit imagini la 360° cu zona din imediata apropiere a vehiculului, îți permit să efectuezi manevre fără efort.



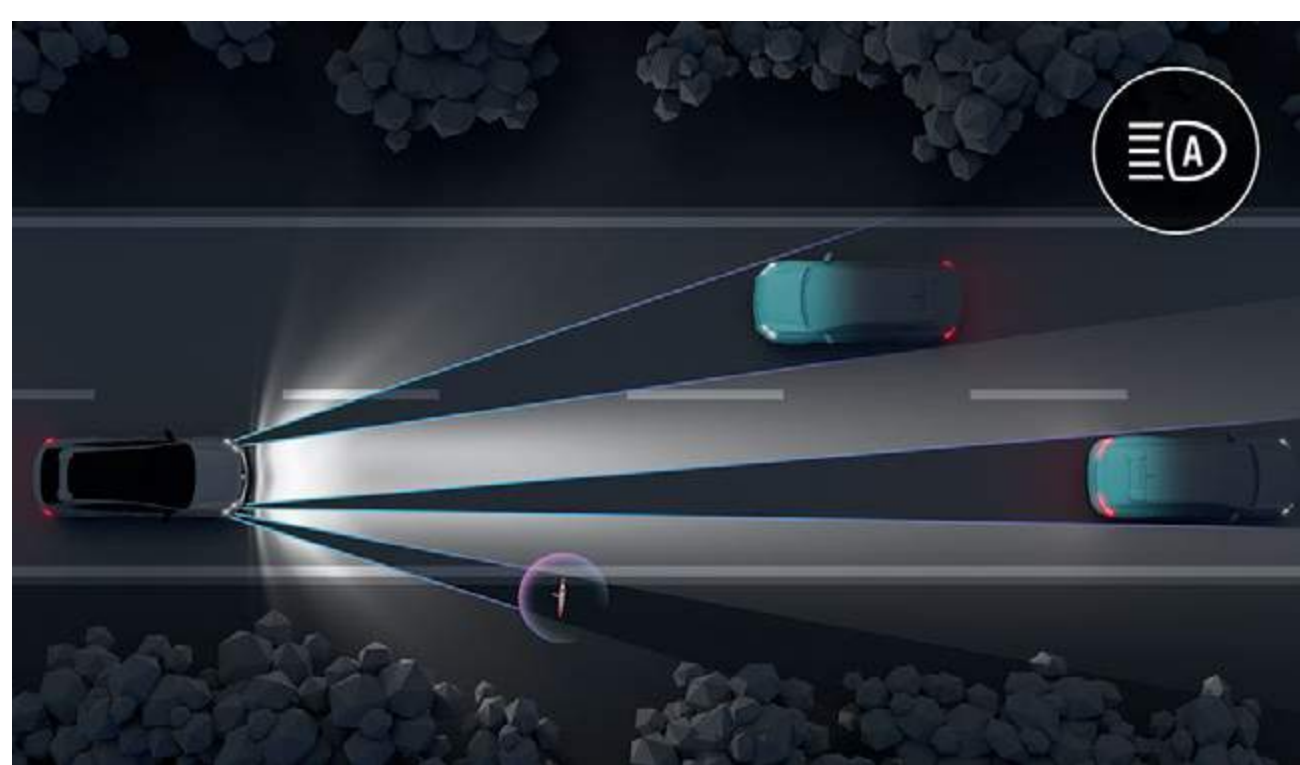
detectare față cu corectare de urgență a traiectoriei

Sistemul te avertizează cu privire la o posibilă coliziune cu un autovehicul angajat în depășire pe banda alăturată. Dacă există probabilitatea unei coliziuni, acesta efectuează corectarea automată de urgență a traiectoriei.



sistemul de frânare automată de urgență interurban / urban / detectarea pietonilor și a bicicliștilor

Detectează pietonii care se deplasează în față sau în lateral și oprește vehiculul în cazul unui pericol. Conducerea în oraș nu a fost niciodată atât de sigură, atât ziua, cât și noaptea.



faruri LED matrix vision

Sistemul adaptează automat forma fasciculului luminos la condițiile de trafic și meteorologice pentru a evita orbirea celorlalți participanți la trafic și a îmbunătăți vizibilitatea pe timp de noapte.

sisteme de asistență la conducere

- active driver assist⁽¹⁾
- afișaj pe parbriz de 9,3"
- asistență la pornirea din rampă
- alertă privind distanța de siguranță
- asistență pentru stabilizarea remorcii
- comutare automată a fazei lungi/scurte
- conducere hibridă anticipativă⁽¹⁾⁽²⁾
- faruri LED Adaptive Vision (cu proiectoare de ceață integrate)
- faruri LED matrix vision
- limitator de viteză
- tempomat
- tempomat adaptiv
- tempomat adaptiv inteligent

senzori de parcare

- senzori de parcare spate
- senzori de parcare față
- senzori de parcare laterali
- cameră de vedere în spate
- cameră 3D cu vizualizare la 360°
- parcare mâini-libere

sisteme de siguranță

- avertizare privind părăsirea benzii de circulație
- alertă de ieșire în siguranță a ocupanților din autovehicul
- sistem de avertizare pentru unghiul mort
- avertizare la ieșirea din locul de parcare cu spatele
- asistență pentru menținerea pe banda de circulație
- detectare spate cu corectare de urgență a traiectoriei
- detectare față cu corectare de urgență a traiectoriei
- sistemul de frânare automată de urgență urban / interurban / detectarea pietonilor și a bicicliștilor
- frânare automată de urgență în intersecții
- frânare automată de urgență în marșarier
- recunoașterea indicatoarelor rutiere
- recunoașterea indicatoarelor rutiere cu alertă pentru depășirea vitezei⁽³⁾
- sistem de monitorizare a atenției șoferului

(1) inclus pentru o perioadă de 5 ani. (2) continuu cu motorul de 300 CP și 7 km cu motorul de 200 CP.

(3) inclus pentru o perioadă de 14 ani.

configurează și comandă →

06. personalizare

culori



noir étoilé (pm)



gris schiste (pm)



rouge flamme (pm)



blanc nacré satin (s)



bleu sommet⁽¹⁾ (pm)



bleu sommet satin⁽²⁾

p: sidefat

s: satinat.

mp: vopsea metalizată.

imagini fără valoare contractuală, cu opțiunea de acoperiș negru

(1) disponibilă doar pentru versiunile esprit Alpine și atelier Alpine. (2) disponibilă opțional doar pentru versiunea atelier Alpine.

configurează și comandă →

06. personalizare

niveluri de echipare



techno⁽¹⁾

- banchetă rabatabilă 40-20-40 cu trapă pentru schiuri
- grilă frontală 3D cu fundal gri Schist satinat și bară de protecție față cu elemente decorative gri Silver
- jante din aliaj Sonic de 20" diamond-cut negre
- oglinzi cu reglare electrică și încălzite
- ecran openR link de 12": sistem multimedia conectat cu servicii Google la bord și pachet navigație (Google Maps și Google Assistant)⁽²⁾ gratuit timp de 5 ani și pachet infotainment (Google Play)⁽³⁾



esprit Alpine

- cotieră spate „ingenius” cu suporturi pentru smartphone și tabletă, 2 porturi USB-C și suporturi pentru pahare
- grilă frontală 3D cu fundal albastru Summit satinat
- 4Control advanced
- planșă de bord cu finisaj ardezie
- jante din aliaj Castellet de 20" diamond-cut negre cu lac gri fumuriu
- tapițerie Alcantara® cu lumini integrate în sigla „A”



atelier Alpine

- siglă atelier Alpine
- cameră pentru recunoaștere facială
- șasiu fin reglat de echipele Alpine engineering
- jante din aliaj Chicane de 21" diamond-cut negre cu lac gri fumuriu
- sistem Multi-Sense specific versiunilor Alpine, cu control al agilității
- suspensie activă cu cameră anticipativă
- tracțiune 4x4

(1) fără opțiunea 4Control advanced, care va fi disponibilă ulterior. (2) Serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării vehiculului. (3) pentru a utiliza aplicațiile descărcate din Google Play este nevoie de un pachet de date dedicat. Pentru a utiliza aceste aplicații, partajează conexiunea telefonului cu vehiculul tău Renault. De asemenea, poți alege oferta prepay a partenerului nostru Orange (ofertă neobligatorie).



**descarcă documentul PDF
cu nivelurile de echipare și dotări**

06. personalizare

tapiterie



tapițerie mixtă din material textil „rafinat” gri deschis cu model în relief⁽¹⁾



tapițerie din Alcantara® reciclată cu perforații pe un fundal albastru/ material textil „rafinat” cu granulație fină și cusături albastru/alb/roșu⁽²⁾⁽³⁾

jante



jante din aliaj Sonic de 20” diamond-cut negre⁽¹⁾



jante din aliaj Castellet de 20” diamond-cut negre, lac gri fumuriu⁽²⁾



jante din aliaj Chicane de 21” diamond-cut negre cu lac gri fumuriu⁽³⁾

(1) disponibilă pentru techno. (2) disponibilă pentru esprit Alpine. (3) disponibilă pentru atelier Alpine.

configurează și comandă →

accesorii



praguri laterale premium

Accentuând stilul sportiv cu marginile lor rotunjite și motive originale, acestea se integrează perfect în designul vehiculului. Un accesoriu funcțional care facilitează accesul la acoperiș și protejează caroseria de impacturile de zi cu zi.



spoiler portbagaj negru lucios

Îi conferă un plus de rafinament liniei din spate a portbagajului, pentru a scoate în relief profilul aerodinamic al modelului Renault Rafale.



perne ale tetierelor deosebit de confortabile

Sporesc confortul și eleganța interiorului și garantează o susținere optimă pentru o călătorie de primă clasă.



coverașe esprit Alpine

Conferă-i interiorului versiunii esprit Alpine un plus de stil cu un set de coverașe brodate cu litera „A” de la Alpine, de culoare albastră, cu cusături asortate.



cârlig de remorcare retractabil electric

Retrăctat, acesta devine invizibil și nu afectează designul vehiculului Renault Rafale. Foarte ușor de utilizat, cârligul se depliază automat în doar câteva secunde prin simpla apăsare a unui buton.

configurează și comandă →

06. personalizare

E-Tech

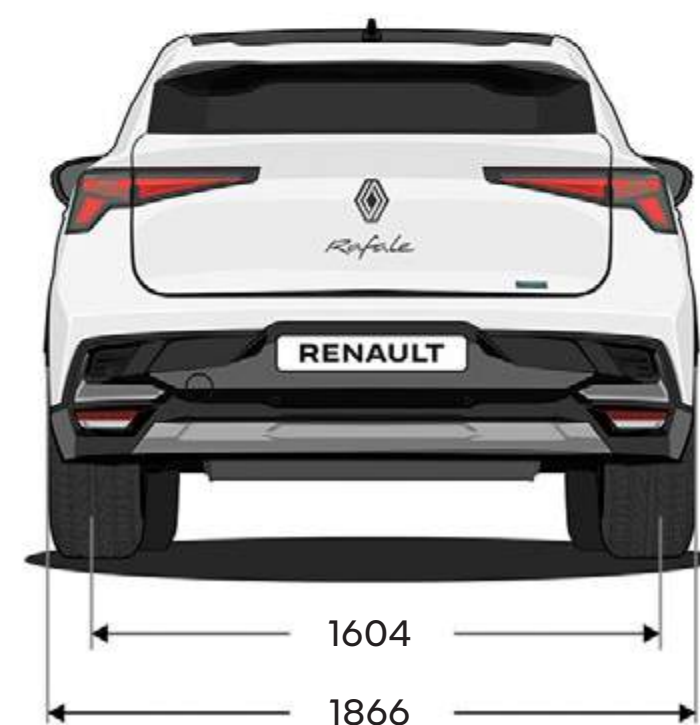
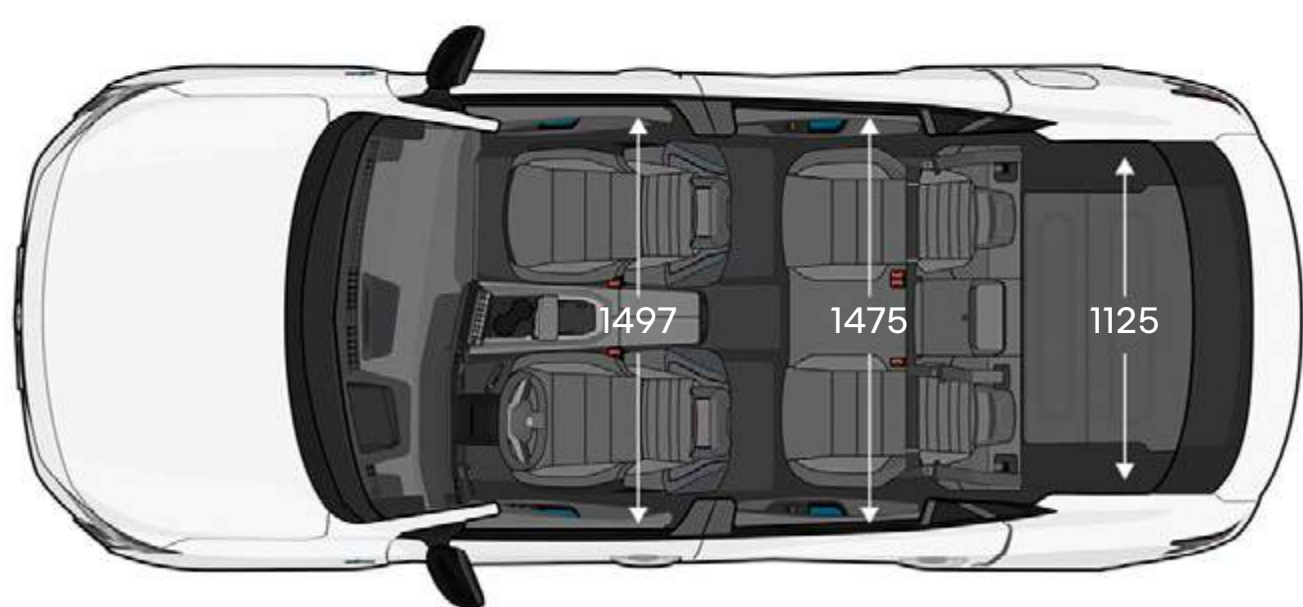
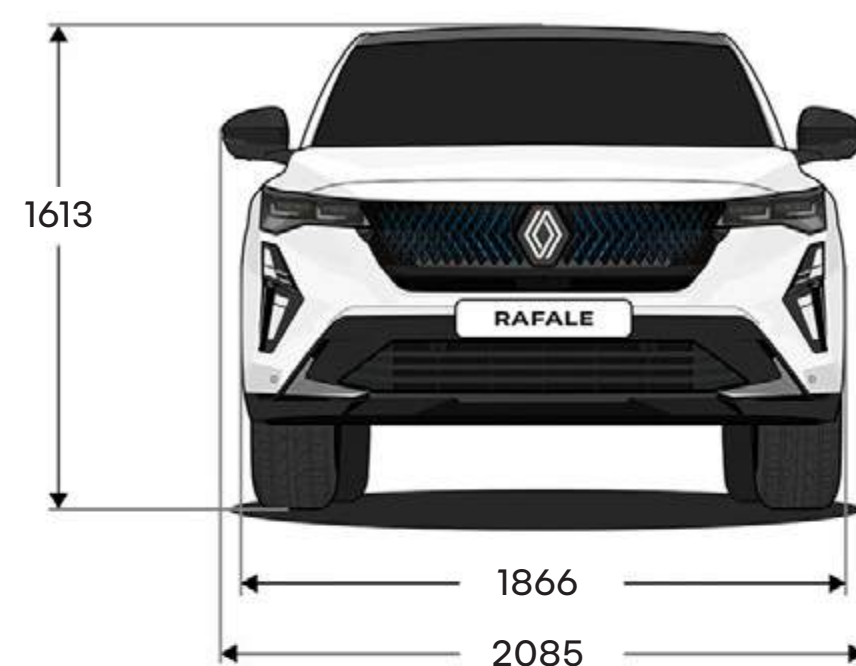
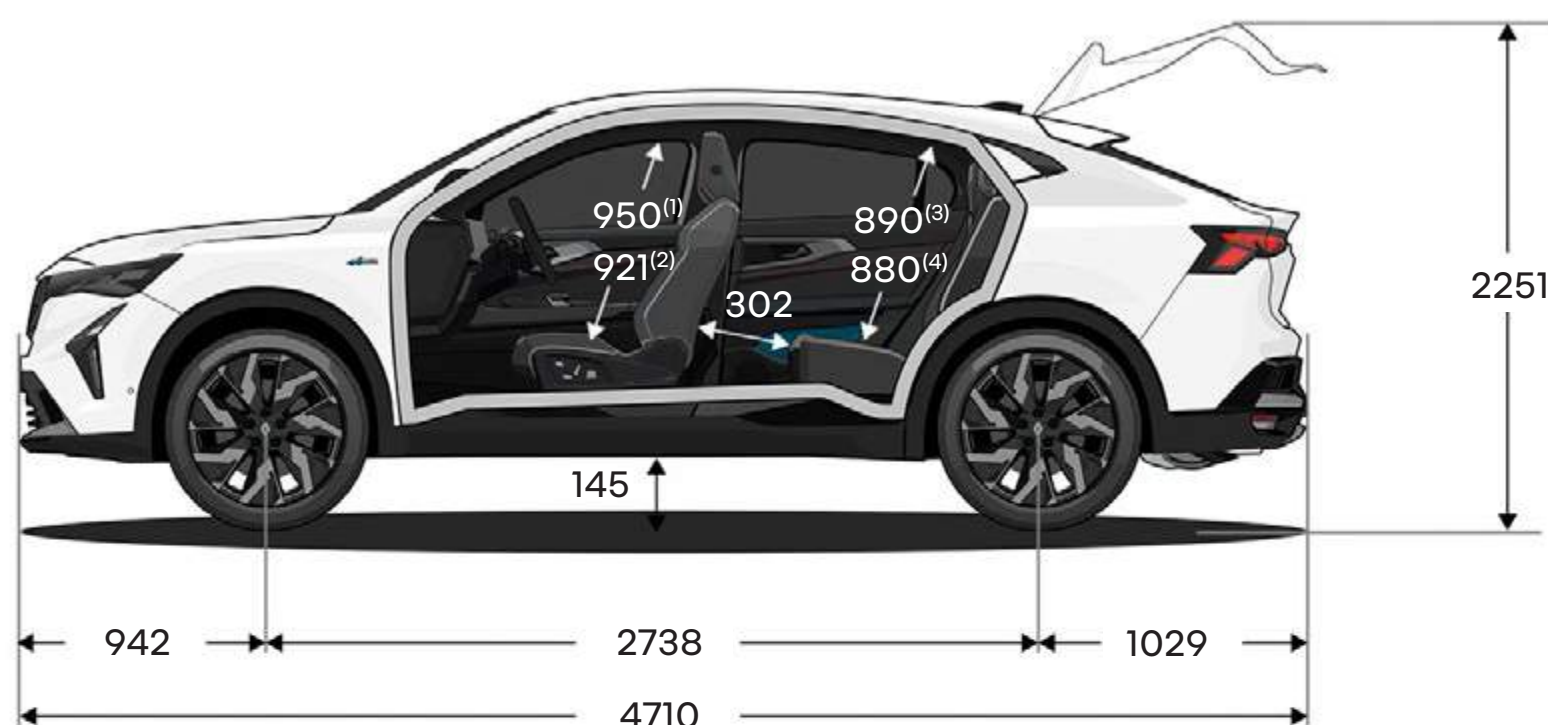
E-Tech full hybrid 200 CP	E-Tech 4x4 300 CP plug-in hybrid
energie	
electric + benzină fără plumb (E10)	electric + benzină fără plumb (E10)
putere max. combinată kW EEC (CP) la o turație (rpm) de	
147 (200 CP) la 4.500	221 (300 CP) la 4.500
cuplu max. combinat (Nm EEC) la o turație (rpm) de	
205 + 205 (nu se cumulează) la 1.750 rpm	205 + 205 + 200 (nu se cumulează) la 1.750 rpm
autonomie⁽¹⁾	
autonomie de până la 1.100 km	autonomie totală de până la 1.000 km
	autonomie de până la 100 km în modul complet electric ⁽²⁾
performanță	
viteză maximă (km/h)⁽³⁾	
180	
0 - 100 km/h (s)	
8,9	6,4
accelerare intermediară: de la 80 km/h la 120 km/h (s)	
5,6	4,0
consum și emisii⁽⁴⁾ WLTP	
CO₂ (g/km)	
între 105 și 113	între 15 și 19 ⁽⁵⁾
consum în regim mixt (l/100 km)	
între 4,7 și 4,9	între 0,7 și 0,9 ⁽⁵⁾
volume și mase	
rezervor de carburant (litri)	
55 (+ 3L de rezervă)	55 (+ 3L de rezervă)

(1) cu un rezervor de benzină plin conform datelor WLTP. (2) în ciclu WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de conducere (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice) / sursă: internă Renault, 2024. (3) viteză blocată electronic. (4) în curs de omologare; consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt omologate conform unei metode standard impuse de reglementările în vigoare. Aceasta este identică pentru toți producătorii și permite compararea vehiculelor. (5) cu bateria încărcată 100%, conform protocolului WLTP - în curs de omologare.



**descarcă documentul
cu motoare**

dimensiuni și volume



volumul portbagajului (în litri)	E-Tech full hybrid 200 CP	E-Tech 4x4 300 CP
volum min. portbagaj	627	539
volum max. portbagaj	1900	1.826
volum sub podeaua falsă	92	4

dimensiuni în (mm).

(1) spațiu pentru cap pe rândul 1 cu solarbay®. (2) spațiu pentru cap pe rândul 1 cu solarbay®. (3) spațiu pentru cap pe rândul 2 cu solarbay®. (4) spațiu pentru cap pe rândul 2 cu solarbay®.

configurează și comandă →

„Human First” este un program cuprinzător de siguranță dezvoltat de Renault în colaborare cu cercetători, experți și pompieri.

Întrucât siguranța rutieră îi privește pe toți participanții la trafic, fie pietoni, bicicliști sau șoferi, programul „Human First” dezvoltat de Renault are următoarele obiective:

- 1. prevenirea accidentelor prin dezvoltarea de echipamente de siguranță și sisteme avansate de asistență pentru șofer și de siguranță**
până la 32 de sisteme avansate de asistență pentru șofer / peste 60 de echipamente de siguranță, până la 7 airbaguri, scaune pentru copii (Isofix), soluția Renault Fixe4sure / peste 2.000 de cereri depuse pentru obținerea de brevete legate de siguranță din 1970
- 2. gestionarea accidentelor utilizând inovații dezvoltate împreună cu pompierii**
QR Rescue / Fireman Access / peste 5.000 de pompieri instruiți în ultimii 10 ani în 19 țări din întreaga lume / aproximativ 400 de vehicule donate anual pentru instruirea pompierilor
- 3. reducerea numărului de accidente și a gravității acestora prin investiții masive în cercetare și dezvoltare**
safety score / safety coach / servicii conectate / volume mari de date / sisteme de inteligență artificială și securitate cibernetică

află mai multe despre programul „Human First”

Renault care service

**Înlocuiește cele necesare la
momentul oportun. Cu serviciile de
întreținere conectată și predictivă,
operațiunile de service pentru
Renault Rafale E-Tech hybrid sunt
floare la ureche. Iar în aplicația
My Renault ai acces la devize,
programări online și chiar la
istoricul de service.**

[află mai multe despre Renault care service](#)



Au fost luate toate măsurile de precauție pentru a se asigura că prezenta broșură este exactă și actualizată la data publicării. Acest document a fost realizat pornind de la modele de preproducție și de prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și anumite echipamente pot să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesoriu). Te rugăm să consulți agentul Renault local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau prin orice modalitate, a prezentei broșuri, fără acordul scris în prealabil al Renault.

Publicis - fotografii realizate de: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce - Pagecran - Iulie 2024.

Renault recomandă 



configurează și comandă →